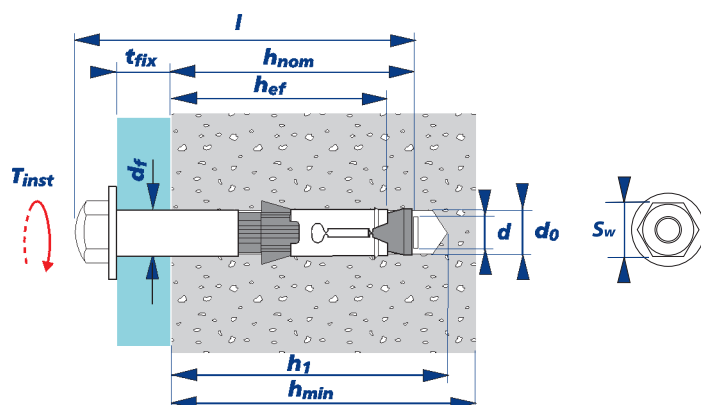


## ATS EVO

## CHEVILLE HAUTE PERFORMANCE DE SECURITE



NEW



ATS-S



ATS-N



ATS-SC

ACIER ZINGUE

Acier classe 8.8 zingué  $\geq 5 \mu\text{m}$ 

ATS EVO



ATS EVO	d	t <sub>fix</sub>	l	d <sub>0</sub>	h <sub>1</sub>	h <sub>nom</sub>	h <sub>ef</sub>	h <sub>min</sub>	d <sub>f</sub>	S <sub>w</sub>	T <sub>inst</sub>	Cond.	ATS-S	ATS-N	ATS-SC
M 6 / 10 x 70	6	10	70	10	75	60	49	100	12	10	7	50	344 418	344 441	-
M 6 / 15 x 70	6	15	70	10	75	60	49	100	12	5	7	50	-	-	344 539
M 6 / 20 x 80	6	20	80	10	75	60	49	100	12	10	7	50	344 420	344 440	-
M 6 / 25 x 80	6	25	80	10	75	60	49	100	12	5	7	50	-	-	344 540
M 6 / 50 x 110	6	50	110	10	75	60	49	100	12	10	7	50	344 422	344 442	-
M 8 / 10 x 80	8	10	80	12	85	70	59	118	14	13	20	25	344 423	344 449	-
M 8 / 16 x 80	8	16	80	12	85	70	59	118	14	6	20	25	-	-	344 542
M 8 / 20 x 90	8	20	90	12	85	70	59	118	14	13	20	25	344 424	344 443	-
M 8 / 26 x 90	8	26	90	12	85	70	59	118	14	6	20	25	-	-	344 544
M 8 / 50 x 120	8	50	120	12	85	70	59	118	14	13	20	25	344 426	344 444	-
M 10 / 10 x 90	10	10	90	15	95	80	67	134	17	17	45	20	344 425	344 445	-
M 10 / 17 x 90	10	17	90	15	95	80	67	134	17	8	45	20	-	-	344 546
M 10 / 20 x 100	10	20	100	15	95	80	67	134	17	17	45	20	344 428	344 446	-
M 10 / 27 x 100	10	27	90	15	95	80	67	134	17	8	45	20	-	-	344 547
M 10 / 50 x 130	10	50	130	15	95	80	67	134	17	17	45	20	344 430	344 448	-
M 10 / 100 x 180	10	100	180	15	95	80	67	134	17	17	45	20	344 431	344 450	-
M 12 / 10 x 110	12	10	110	18	115	100	88	176	20	19	80	20	344 419	344 451	-
M 12 / 25 x 125	12	25	125	18	115	100	88	176	20	19	80	20	344 432	344 452	-
M 12 / 33 x 125	12	33	125	18	115	100	88	176	20	10	80	20	-	-	344 548
M 12 / 50 x 150	12	50	150	18	115	100	88	176	20	19	80	20	344 434	344 454	-
M 12 / 100 x 200	12	100	200	18	115	100	88	176	20	19	80	20	344 433	344 456	-
M 16 / 10 x 125	16	10	125	24	130	115	99	198	26	24	150	10	344 435	344 458	-
M 16 / 25 x 140	16	25	140	24	130	115	99	198	26	24	150	10	344 436	344 460	-
M 16 / 50 x 165	16	50	165	24	130	115	99	198	26	24	150	10	344 438	344 462	-
M 16 / 100 x 215	16	100	215	24	130	115	99	198	26	24	150	10	344 439	344 463	-

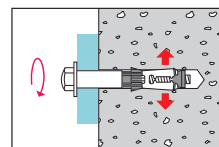
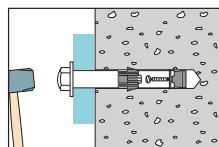
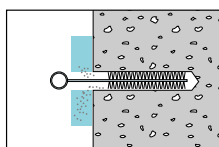
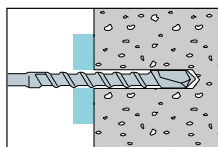
- Usage prévu : béton fissuré et non fissuré - Applications pour charges lourdes
- Agrément Technique Européen ETA 10/0423 (M6 à M16) Option 1 méthode A
- Définition du produit :
  - Cheville de sécurité type "boulon d'ancrage"
  - Sécurité de pose : cheville auto-expansive
  - Livraison prémontée

- d : Diamètre de la vis / filetage - t<sub>fix</sub> : Epaisseur maximum de l'élément à fixer - l : Longueur de la cheville
- d<sub>0</sub> : Diamètre de perçage - h<sub>1</sub> : Profondeur minimum de perçage - h<sub>nom</sub> : Profondeur minimum de mise en œuvre - h<sub>ef</sub> : Profondeur d'ancrage effective
- h<sub>min</sub> : Epaisseur minimum du support - d<sub>f</sub> : Diamètre du trou de passage - S<sub>w</sub> : Ouverture sur plat - T<sub>inst</sub> : Couple de serrage requis.

## Moment de flexion admissible

ATS	Moment de flexion admissible (N.m)
M 6	7
M 8	17
M 10	34
M 12	60
M 14	150

## Mise en œuvre



## Données techniques selon A.T.E. (daN)

Les données techniques permettant le dimensionnement précis des chevilles ATS EVO sont disponibles dans l'Agrément Technique Européen de cette cheville.

ATS EVO M6 à M16 : ATE N° 10/0423.

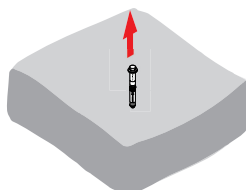
Nous communiquons dans cette fiche technique, aux pages suivantes, quelques exemples de charges pré-calculés selon ces ATE et vous permettant d'évaluer les performances des chevilles.

Pour vous procurer l'Agrément Technique Européen ou pour un dimensionnement précis, utilisez le logiciel SPECIF ou contactez notre Département Cheville.

## Exemples\* de charge de TRACTION (N) par cheville en daN dans du béton fissuré

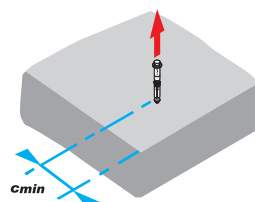
Pleine masse (cheville isolée avec distance au bord  $C \geq 10 \times h_{ef}$ , sans influence sur la charge)

ATS EVO	Résistance de calcul	
	Ultime $R_{du}$ (daN)	Service $R_{ds}$ (daN)
M 6	600	429
M 8	800	571
M 10	1067	762
M 12	1667	1191
M 16	2348	1677



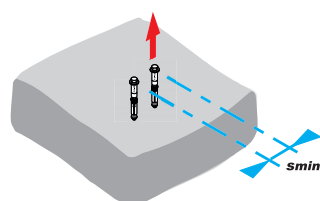
### A la distance minimum au bord ( $C_{min}$ )

ATS EVO	$C_{min}$ (mm)	Résistance de calcul	
		Ultime $R_{du}$ (daN)	Service $R_{ds}$ (daN)
M 6	50	600	429
M 8	60	800	571
M 10	70	1008	720
M 12	80	1403	1002
M 16	100	1776	1269



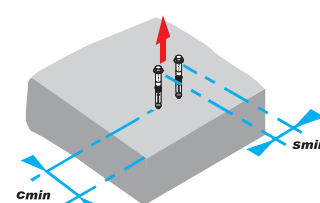
### A l'entraxe minimum ( $S_{min}$ )

ATS EVO	$S_{min}$ (mm)	Résistance de calcul	
		Ultime $R_{du}$ (daN)	Service $R_{ds}$ (daN)
M 6	50	545	389
M 8	60	721	515
M 10	70	880	629
M 12	80	1291	922
M 16	100	1571	1122



### A la distance au bord minimum ( $C_{min}$ ) et à l'entraxe minimum ( $S_{min}$ )

ATS EVO	(mm)		Résistance de calcul	
	$C_{min}$	$S_{min}$	Ultime $R_{du}$ (daN)	Service $R_{ds}$ (daN)
M 6	50	50	416	297
M 8	60	60	548	391
M 10	70	70	680	486
M 12	80	80	914	653
M 16	100	100	1188	849

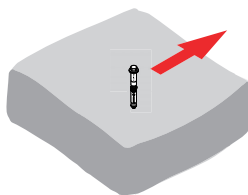


(\*) Calculs effectués selon l'ATE ATS EVO - Option 1, méthode A

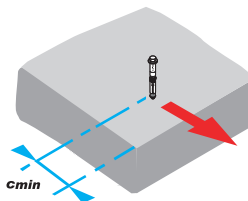
## Exemples \* de charge de CISAILEMENT (V) par cheville en daN dans du béton fissuré

Pleine masse (cheville isolée avec distance au bord  $C \geq 10 \times h_{ef}$ , sans influence sur la charge)

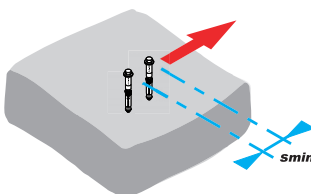
ATS EVO	Résistance de calcul	
	Ultime $R_{du}$ (daN)	Service $R_{ds}$ (daN)
M 6	812	580
M 8	1075	768
M 10	2606	1861
M 12	3962	2830
M 16	4696	3354

A la distance minimum au bord ( $C_{min}$ )

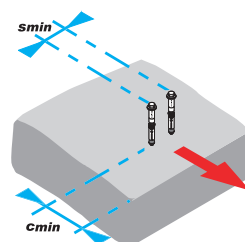
ATS EVO	$C_{min}$ (mm)	Résistance de calcul	
		Ultime $R_{du}$ (daN)	Service $R_{ds}$ (daN)
M 6	50	619	442
M 8	60	819	585
M 10	70	2016	1440
M 12	80	2806	2004
M 16	100	3552	2537

A l'entraxe minimum ( $S_{min}$ )

ATS EVO	$S_{min}$ (mm)	Résistance de calcul	
		Ultime $R_{du}$ (daN)	Service $R_{ds}$ (daN)
M 6	50	545	389
M 8	60	721	515
M 10	70	1759	1256
M 12	80	2582	1844
M 16	100	3142	2244

A la distance au bord minimum ( $C_{min}$ ) et à l'entraxe minimum ( $S_{min}$ )

ATS EVO	(mm)		Résistance de calcul	
	$C_{min}$	$S_{min}$	Ultime $R_{du}$ (daN)	Service $R_{ds}$ (daN)
M 6	50	50	416	297
M 8	60	60	548	391
M 10	70	70	1361	972
M 12	80	80	1828	1306
M 16	100	100	2376	1697



(\*) Calculs effectués selon l'ATE ATS EVO - Option 1, méthode A