

YACHT VERNIS

Vernis spécial résistant à l'eau



Description

Vernis incolore de protection et de décoration tous bois issu de la technologie marine. Conjugue performance et facilité d'application. Spécial climats rudes et humides.

Classification

Famille 1 - Classe 4a (selon classifications NBT 22-003 et NFT 36-005).

Propriétés

- Décore, imperméabilise le bois dans la durée et le protège des UV.
- Assure une protection optimale des supports soumis à des conditions climatiques intenses et difficiles.
- Résiste tout particulièrement aux diverses intempéries : brouillard, neige, pluie, eau salée...
- Idéal pour les pièces soumises à une forte humidité (salles de bains) ou pour les bateaux.
- Enrichi en résines alkydes souples pour résister aux variations dimensionnelles du bois.
- Grande facilité d'application. Excellente brossabilité et très bel arrondi (tendu) sans effort.
- Ne cloque pas, ne s'écaillle pas. Lavable.
- Existe en satin et en brillant.
- Incolore. Permet de conserver l'aspect naturel du bois.

Destinations

- Bois intérieurs et extérieurs.
- Protège et décore les portes, huisseries, fenêtres, meubles, bateaux (au-dessus de la ligne de flottaison)...
- Bois neufs ou anciennement vernis sauf essences contenant un anti-oxydant (ex : Iroko...).

Caractéristiques

- Composition :** Résines alkydes modifiées polyuréthanes.
- Densité (à +20°C) :** 0.935 ± 0.05 .
- Point d'éclair :** $> 60^\circ\text{C}$.
- Viscosité :** Liquide semi-fluide.
- Extrait sec :** 58% \pm 3.
- COV :** Valeur limite en UE pour ce produit (cat A/e) : 400 g/l (2010). Ce produit contient au maximum 400 g/l COV.
- Conditionnements :** 0,25 l - 0,75 l et 2,5 l.
- Conservation :** 2 ans minimum en emballage clos d'origine.
- Conditions de stockage :** À l'abri du gel et des températures élevées.
- Aspect en boîte :** Liquide ambré.
- Aspect du produit sec :** Satin - brillant.
- Teintes :** Incolore.
- Outils :** Brosse, rouleau, pistolet.
- Dilution :** Prêt à l'emploi.
- Nettoyage des outils :** White-spirit.
- Conditions d'application :** Ne pas appliquer par une température ambiante de l'air et du bois inférieure à +10°C et supérieure à +25°C.
- Rendement :** Se conformer aux normes/DTU en vigueur.
- Séchage (données à +20°C et 50% d'hygrométrie relative) :** 18 m²/l.
 - Hors poussière : 5 h.
 - Recouvrable : 24 h.
- Sécurité :** Se reporter à la fiche de données de sécurité et aux textes figurant sur l'emballage, conformes à la législation en vigueur.



Préparation du support

- S'applique sur bois dont l'utilisation, la nature, la qualité, les traitements et la préparation sont conformes aux normes et DTU en vigueur (DTU 59.1). La reconnaissance et la préparation du support sont de la responsabilité de l'applicateur.
- Les bois doivent être secs, propres, sains, préparés (dégraisser, poncer, dépoussiérer si nécessaire), non gelés et non givrés.

Sur bois neufs :

- Poncer (grain 180) pour favoriser et optimiser l'ouverture des pores.

Sur bois déjà lasurés :

- L'application est possible à condition que la lasure existante soit en bon état. Il faudra cependant procéder à un ponçage (grain 280) minutieux sur toute la surface.

Sur ancien vernis non endommagé :

- Éliminer les éventuelles parties friables puis dépolir toute la surface pour une meilleure accroche.

Sur ancien vernis en mauvais état (craquelé, écaillé...):

- Remettre à nu le support par ponçage ou décapage sur toute la surface.

NB : Après ponçage/égrénage, toujours procéder à un dépoussiérage soigneux du support.

Recommandations avant application

- Prêt à l'emploi. Ne pas diluer. Bien remuer avant et pendant l'application.
- Ne pas appliquer par une température ambiante de l'air et du bois inférieure à +10°C et supérieure à +25°C. Une humidité relative de 50% permet un séchage optimal.
- Se conformer aux normes et DTU en vigueur.
- L'humidité du bois ne doit pas être supérieure à 12%.
- Protéger tout ce qui ne doit pas être traité.
- En intérieur, travailler dans une atmosphère bien ventilée.
- En fonction des supports, suivre les instructions ci-dessous.

Mode d'emploi

Extérieur :

Bois neufs ou remis à nu :

- Poncer (grain 180) pour favoriser et optimiser l'ouverture des pores, puis appliquer 2 couches de Yacht Vernis.
- Attendre 24 heures entre chaque couche.
- Pour un travail soigné, prévoir un léger égrénage manuel (grain 280) entre chaque couche puis dépoussiérer.
- Pour les bois très absorbants, appliquer jusqu'à 3 couches.

Sur ancien vernis :

- Se reporter au paragraphe «préparation du support» puis appliquer 2 couches de Yacht Vernis selon la porosité du bois.

Bois grisés :

- Dégriser avec Wood Cleaner* puis sur support sec et propre, appliquer 3 couches de Yacht Vernis selon la porosité du bois.

Bois huilés noircis :

- Déshuiler avec le système Wood Oil Cleaner* + Wood Cleaner* puis sur support sec et propre, appliquer 2 à 3 couches de Yacht Vernis selon la porosité du bois.

Bois à décapier : nous consulter.

Intérieur :

Bois tendres :

- Appliquer une à deux couches de Yacht Vernis sur support préparé.

Bois durs :

- Appliquer 2 à 3 couches de Yacht Vernis sur support préparé.

NB : Toujours dépoussiérer après un ponçage ou un égrénage.

Conseil du Pro

- Utiliser de préférence un rouleau mohair à poils courts.
- Pour combler les petites imperfections de surface :
 - Appliquer une couche de Yacht Vernis dilué. Laisser sécher.
 - Appliquer une couche de Bouche-Pores*. Poncer légèrement après durcissement. Dépoussiérer.
 - Terminer par une couche de Yacht Vernis. Renouveler l'opération si nécessaire.
- Appliquer Yacht Vernis dans le sens du veinage du bois, croiser les passes en les égalisant.
- Fond teinté avant finition :
 - Appliquer une couche teintée de Linitop Prim & Finish* selon préconisation (ne pas égrêner).
 - Après séchage et sans égrêner, terminer par 2 couches de Yacht Vernis en égranant entre ces deux couches.
- Pour une finition optimale, arrondir les angles du bois par un égrénage manuel. Dépoussiérer.
- Insister dans les rainures et sur les abords.
- En cas de travail au pistolet, prévoir si nécessaire un lissage pour éviter toutes coulures éventuelles et favoriser la pénétration du produit.
- En première couche, diluer avec du white spirit entre 5 et 10%, idem lors de l'application au pistolet.

Entretien

Rénovation usuelle : appliquer une ou deux couches de Yacht Vernis selon l'état, après avoir procédé à un brossage ou à un égrénage.

Rénovation tardive sur un support très abîmé : revenir au bois nu par un ponçage ou un décapage puis appliquer deux ou trois couches de Yacht Vernis selon la porosité du bois.

* Même fabricant.

Notre service Back Office se tient à votre disposition pour vous conseiller.

Nous vous invitons donc à le joindre :
En Belgique : +32 (0)10 42 00 90 - 0800 95 549
En France : +33 (0)1 60 86 48 70
ou à consulter notre site www.linitop.com