

# PRB BÉTON MARITIME ET FLUVIAL

BÉTON POUR LA RÉPARATION D'OUVRAGES MARITIMES ET FLUVIAUX



PRB BÉTON MARITIME ET FLUVIAL  
MORTIERS ET BÉTONS : BÉTONS COURANTS (NON STRUCTURELS)

## Les + de PRB BÉTON MARITIME ET FLUVIAL

- + À base de ciment CPA CEM V PM ES
- + Résiste à l'eau de mer et en zone de marnage
- + Résistances mécaniques élevées
- + Pompable
- + Bonne résistance au délavement

### CONDITIONNEMENT

- Sac papier de 30 kg.
- Palette de 1,44 t soit 48 sacs de 30 kg.

CONSERVATION : 12 mois.

### CONSOMMATION

- 20 à 22 kg par m<sup>2</sup> et par cm d'épaisseur.
- 30 kg pour un volume de 14 à 15 l.

COULEUR : Gris.



## DOMAINE D'EMPLOI

### USAGE

- PRB BÉTON MARITIME ET FLUVIAL est utilisé pour tous travaux y compris en milieu marin.
- Béton prêt à l'emploi à base de ciment spécial, de sables, graviers pour la réalisation de plots, de lests ou en réparation d'ouvrage en milieu immergé.
- Classe d'exposition : XS1, XS2, XS3.

### QUALITÉS

- À base de ciment CPA CEM V PM ES
- Prédosage en usine garantissant une qualité constante des composants.

### CONDITIONS D'APPLICATION

- Entre 2°C et 30°C.
- En travaux immergés, il peut être nécessaire d'utiliser un adjuvant de cohésion associé éventuellement à un fluidifiant pour éviter le délavage du béton sous l'eau.

- En fonction de la destination de l'ouvrage, procéder à un ferrillage adapté.
- L'enrobage des armatures devra toujours être supérieur à 50 mm.
- La réalisation de pièces tels que lests, plots... en travail de surface nécessite une protection de la surface par bâche ou curing afin d'éviter une dessiccation trop rapide de béton avant prise.

### ADJUVANT DE COHESION

- Le PRB BÉTON MARITIME ET FLUVIAL peut nécessiter une adjugation par un agent de cohésion lorsque les travaux se font sous l'eau en fonction du courant.
- Un pré-mélange de l'adjuvant de cohésion en poudre dans le béton sec est nécessaire pour répartir celui-ci de façon uniforme avant de mélanger l'ensemble avec de l'eau.
- Se reporter à la notice du fabricant pour les dosages recommandés.
- Ainsi traité, le béton ne se délave pas sous l'eau.

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

### COMPOSITION

- Liants hydrauliques CPA CEM V PM ES.
- Dosage > 350 kg/m<sup>3</sup>.
- Sables de quartz, fillers.
- Graviers 4/10.
- Adjuvants spécifiques.

### PRODUITS

**POUDRE :**  
• Granulométrie maxi : 10 à 12 mm.

### PÂTE :

- Densité : 2,25 ± 0,1 t/m<sup>3</sup>.
- pH (alcalin) : 12,5 ± 0,5.

### PERFORMANCE A L'ÉTAT DURCI : (conservation humide)

- Classe de résistance en compression 28 j : C 30/37.
- Résistance en flexion : ≥ 6 MPa.
- Réaction au feu (incombustible) : A1 (MO).

### MISE EN ŒUVRE

- Taux de gâchage : 10 à 12 %.
- Durée de malaxage (minutes) : 1,30 à 5 min (suivant le matériel et quantité).
- DPU : 1 à 2 h.
- Temps de prise : 2 ± 1 h.

**NB :** Ces valeurs sont des ordres de grandeur d'essais de laboratoire ou de chantiers. Les conditions de mise en œuvre, le type et l'usure du matériel utilisé, peuvent sensiblement les modifier.

## MISE EN ŒUVRE

### PRÉPARATION DES SUPPORTS

- Pour la réparation des ouvrages immergés ou en zone de marnage, il est impératif de nettoyer parfaitement les zones à réparer de façon à permettre la bonne adhérence du béton.

### MÉLANGE

- Le dosage en eau est de 3 à 3,6 l environ par sac de 30 kg complet. Le béton doit être mis en œuvre à consistance plastique. Tout excès d'eau est préjudiciable aux résistances mécaniques.

- S'il est souhaité une consistance plus fluide, l'utilisation d'un fluidifiant ou plastifiant compatible avec un ciment CPA CEM V PM ES est recommandé de façon à respecter un E/P (eau/poudre) de 12 % maxi.
- L'usage d'un fluidifiant est également recommandé dans le cas d'utilisation d'un adjuvant de cohésion pour travaux subaquatiques
- Le gâchage se fera de préférence avec un malaxeur (bétonnière), jusqu'à l'obtention d'un mélange homogène. Utiliser uniquement de l'eau potable, propre, et respecter le même dosage en eau tout au long des travaux

### APPLICATION

- Le PRB BÉTON MARITIME ET FLUVIAL, ainsi traité avec un adjuvant de cohésion et fluidifiant peut être acheminé par gravité au moyen d'une goulotte ou trémie et un réseau de tuyauterie adaptée depuis une plateforme jusqu'au point de travail.
- L'utilisation d'une pompe est également possible.
- L'injection du béton en milieu immergé se fera par couches successives de telle manière à ce que la base du tube d'injection soit toujours plantée dans le béton frais pour faire refouler le béton dans la masse précédemment coulée.
- Temps d'utilisation du mélange : jusqu'à 1 ou 2 h environ, suivant température.

### PRÉCAUTIONS D'UTILISATION

- Contient du ciment.
- Se reporter à l'étiquette réglementaire de l'emballage et à la fiche de données de sécurité avant emploi.